

# 无人值守智能过磅解决方案

智能 | 管控 | 安全 | 效率

## 传统IC卡方案与图像识别方案对比

	传统IC卡方案	图像识别方案
监控对象	只监控卡，不监控车	监控实际过磅车辆，车牌与车辆一一对应
硬件设备	IC卡、IC读卡器、红外对射监测、道闸、摄像头	道闸、摄像头
新车过磅	先办IC卡，再过磅；IC卡遗失损坏，重新补办；	无需办卡，直接过磅
作弊行为	无法发现过磅跟车、恶意冲卡、不完全上磅等作弊行为 摄像头监控只能事后追溯	摄像头主动监控过磅车辆行为，任何违规行为及时报警
管理行为	存在大量卡不对牌现象，无法追踪实际过磅车辆； 存在小车过磅、大车回皮等漏洞	过磅车辆、过磅车牌、过磅称重数据一一对应
过磅过程	司机上下车刷卡过磅	无感快速过磅
黑名单管理	借卡、换卡成本低，无法定位黑名单	车牌识别，实施监控黑名单车辆
车牌无法被清晰拍摄车辆	影响不大	无法过磅；必须悬挂视觉可见清晰车牌；做到物流流转追踪

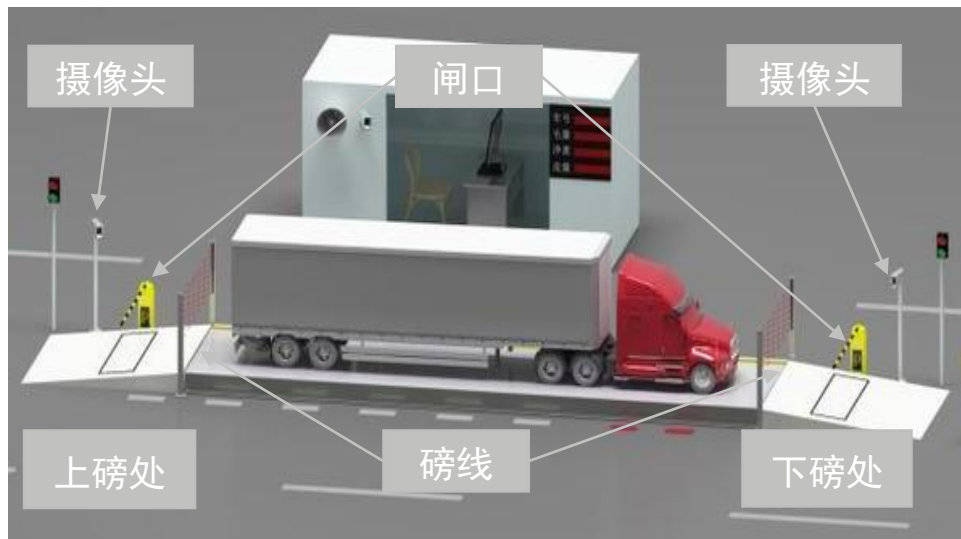
注：图像识别方案可以作为传统IC卡方案升级/利旧改造，也可以单独应用

注：不同的方案各有优劣，请谨慎选择

# 某水泥厂无人过磅效果演示

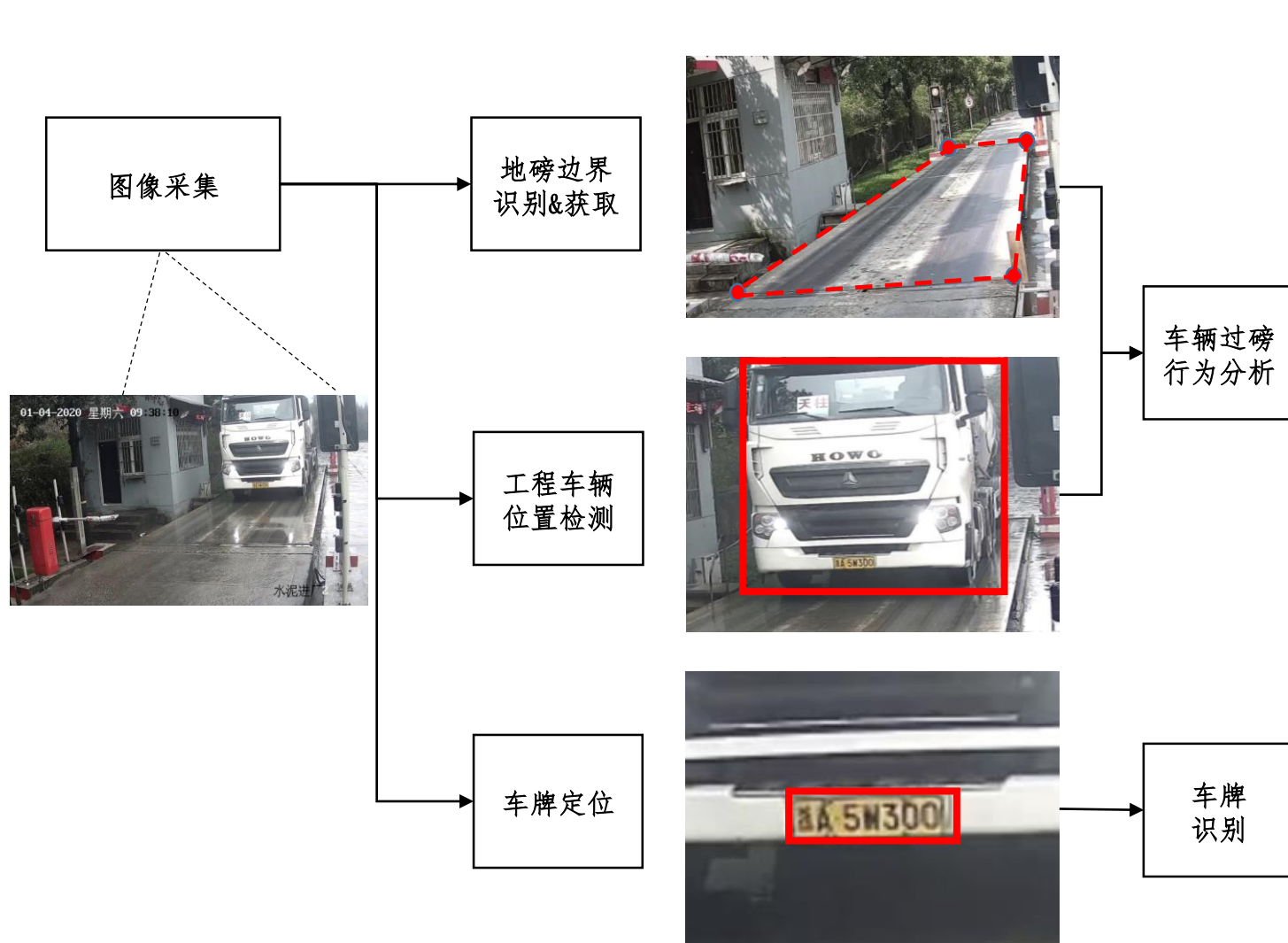


# 无人值守智能过磅一方案细节



- 车辆在磅识别：跟车、越磅、冲卡
- 车牌识别算法：标准牌 + 双层牌

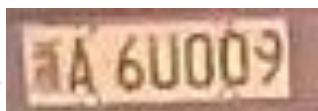
无人值守 智能过磅拓展场景：  
煤炭、砂石、化工、农作物、饲料等



# 无人值守智能过磅—方案细节 某水泥厂厂无人值守智能过磅案例

车牌识别算法：

标准单层蓝、黄车牌



双层农机车牌(新增)

